MLV C95/23

95 rescatados
80 heridos en combate
64 esq. de artillería

7/1/4
Comp. B
unida en 4

Sec. Adel. (80) se apoltilló 92 les ... de 10 comandos y degollados. — Sterling atravesador — Granadas.

Actitudes peculiares (abogados)

un oficial tira con Mag. y se abstiene de matar gente

Sargento 1° Res. de Ca. B. (7)

encargado Sec. Ing. cuando llega a la posición encuentra a un Cap. y subof. que defendían la posición (los soldados habían huido y estaban dos días sola ½ o caliente.) indisciplinado. — Jefe nunca estuvo en la posición — (Tcnl) — A cargo de un My que se quería rendir. cuando comenzó el ataque. —

SUGERENCIAS

Un avión con 1000 horas de vuelo tiene que hacer lo que en nuestra Fuerza Aérea llamamos inspecciones o sea todo lo que son Operaciones de [illegible] [illegible] hasta el 10 de marzo [illegible] los específicos.

Debemos enfatizar la dificultad permanente que tenemos lo que [illegible] de Oficiales de vuelo, para la comprensión de la doctrina y estudios de seguridad por parte de nuestro personal del Ejército Argentino – (Helicópteros, cargas y descargas etc.)

MLV C95 | 23

{ 95 muertos.
80 heridos en combate
64 esq de artillería } 7/
1/4.
Comp. B
unida co. 4

Sec. Sold. (80) se apoltilló 22 hs. res-
mas de 10 camaradas y
degollado. — Sterling ulceradas — granadas.

Actitudes peculiares (ahogados)

un oficial tira [illegible] Mag. y se
abocare de matar gente

Sargento 1 Res. ~~cap~~ de Co B. (7)

encargado Sec. Ing. cuando
llega a la posición encuentra
a un Cap y subof. que defendían
la posición (los soldados
habían huido) últimos dos días sólo 1/2 o.
caliente.) indisciplinado. — Jefe nunca
estuvo en la posición — (Ttecnl) — a cargo
de un My que se quería rendir. cuando
comenzó el ataque. —

1 Quejas

Sol. → Sub vender Comida y Cigar.

Sub — Of. ⇒ Sobre la conducción.
(quejas.) — (comidas)

Sargento muy amargado por que tienen todo el equipamiento y no lo compraron a prorrateo.

No Recojan heridos propios ni muertos

PUESTO 8

Primeros Días CHINOOK y BELL a DARWIN

1 DÍA ATAQUE ← GUARDIA desde 21:00 hs

EST FILTRAJE 1/2 hora SIN ATENCION

Se escuchaban reactores muy altos no se veían por la tarde

Se veían 3 Buques en el horizonte Radial 90 el del medio mucho humo blanco. El del medio el más grande, entre 1/2 ~~de~~ volaba 1 H. (posible reglaje de tiro) entraban hacia P. Argentino 1/2 hora salían. Vieron en posición 6 una explosión, llamarada, humo negro y luego humo blanco. Podría ser avion nuestro. De Darwin fue en H. El dio 1 algunos cañoneos y tiros fuertes en Darwin también el 7.

Reportaron pasaje de reactores como SEA HARRIER pero después supieron que eran A4 iban hacia Darwin regresa

Fueron derribados en Ganso Verdes cerca de Darwin

Pumas o Vimos pasado se enteraron lo que había pasado en B. Elefanta (Pucara - T34)

En Darwin sufrieron 4 o 5 ataques.

En Gansos verdes en el pabellon de Pucará vio muchos tiros, encontró ~~muchos~~ un anotador habían hecho comunicaciones con 50 países. Al personal de FA los tenían a los civiles en la Iglesia.

Los pilotos se lamentaban que los Pucá estuviesen juntos (los podrían haber reportado desde un establecimiento cercano.

No escucharon comunicaciones de Buques. Tenían Solamente UHF

7) Fundamental para ROA. Llevar actualizado calendario con día y hora (libro de guerra)

Ayer 15:0hs (El dolor de estómago se va a la cabeza)

Filtrape pidió ampliación (Desde el continente le pasaban al centro de filtrape) de adentro para afuera / estaban en 21000....

——— o ———

Efectivo pasan las 24 horas comunicaciones familiares dando sus posiciones (Vampiro - Murciélago) 14173

En Darwin personal Deprimido - No hubo bombardeo pero si varias alertas rojas

En puerto Argentino hay muchos equipos, les sacaron solamente las antenas.

——— — ———

El personal está bien dispuesto a la lucha. Como balances están bien.

——— o ———

Principal problema no estar preparados para pasar tanto tiempo en cuanto a elementos

② SUGERENCIA: los relevos al personal sometido al constante bombardeo por parte del enemigo, como fuimos los que pertenecimos a la Base Aérea Militar Islas Malvinas debería ser con una frecuencia no mayor de 30 días.

Ⓑ Jefe de Personal: a órdenes del Vcom García Diego fui Jefe de Personal hasta que arribó el 1º Ten Sempere.

Ⓒ Aux de Operaciones: a órdenes del My Sonoriello realicé gráficos, dispersiones de material, etc, etc.

Ⓓ Oficial de Vuelo. entre cuatro oficiales realizamos un turno permanente en la Base Aérea a los fines de posibilitar y dar seguridad al Puente Aéreo. En algunos casos realizamos relevos como Jefe de T.A.C.–

Ⓔ R.O.A. (Red de Observadores Adelantados). desde el 2 de abril al 13 de abril ocupé el M3 posición sobre el radial 350 de Puerto Argentino, justamente montado en el cerro Brisbane.

Ⓕ Aux de Grupo Técnico: en ausencia de los Pucará y a órdenes del My Argente, me desempeñé en este cargo ejerciendo todo tipo de tareas

Ⓖ Aux de Grupo Base: luego del cargo anterior y a órdenes del My Rusticcini.

Ⓗ Jefe de la Guardia de Seguridad de aviones: Turno nocturno diario de oficial de servicio a los aviones en servicio Pucará - Aer Machi de Marina; éramos ~~cuatro~~ cinco para esa función.

SUGERENCIAS

Un aviador con 4000 horas de vuelo tiene que tener en nuestra Fuerza Aérea funciones específicas o sea todo lo que sea Operaciones Aéreas. Mis funciones hasta el 1º de marzo fueron las específicas.

Debemos subsanar la dificultad permanente que tenemos los que hicimos de Oficiales de vuelo, para la comprensión de las directivas y órdenes de seguridad por parte de nuestros aviadores del ~~Ejto~~ Ejército Argentino- (Helicopteristas, cargas y descargas etc.)